

Colaborarea în domeniul securității în muncă dintre FIM-CISL și sindicatele române din industria prelucrătoare

Colaborarea în domeniul securității în muncă dintre FIM-CISL și sindicatele române din metalurgie și construcțiile de mașini se intensifică.

Schimbul de „know how” în materie de securitate în muncă a stat în centrul preocupărilor în cadrul întâlnirii care a avut loc la Roma între FIM și sindicatele ICA Brașov (sectorul aeronautic) și SANAB Brăila (șantiere navale).

Această inițiativă a coincis cu Săptămâna Europeană pentru Securitate și Sănătate în Muncă.

Proiectul, care s-a născut mulțumită fondurilor europene, urmează eforturilor făcute în acești ani de România pentru a-și alinia legislația referitoare la securitatea la locul de muncă la normele comunitare.

FIM-CISL a fost aleasă ca partener al acestei inițiative pentru cunoștințele și expertiza pe care sindicatul le are în sectorul construcțiilor navale și al construcțiilor de elicoptere.

Scopul inițiativei este „acela de a crea o rețea comună pentru creșterea nivelului de protecție și de securitate la locul de muncă în sectorul industriei prelucrătoare, prin punerea în aplicare a unei metodologii comune de gestionare și prevenire a riscurilor la locul de muncă, contribuind astfel la atingerea obiectivelor europene”.

Proiectul prevede o campanie de sensibilizare a lucrătorilor cu privire la riscurile existente la locul de muncă în sectoarele implicate, realizarea unui manual comun, a unui CD și a unor cursuri de formare pentru reprezentanții comitetelor pentru sănătate și securitate în muncă în România și pentru RLS în Italia.

Delegația română va întâlni mâine RSU de la Airmacchi și de la Agusta Westland.

Proiectul nu e un simplu studiu al experienței italiene, ci un adevărat schimb de cunoștințe. De exemplu, în sectorul șantierelor navale, în firma cea mai importantă din România, deținută în prezent de un grup coreean, lucrătorii sunt implicați în evaluarea riscurilor și în definirea programelor referitoare la securitatea în muncă. În acest sector, experiența română este avangarda.

După părerea Alinei Simona Tecău, managerul de proiect pentru ICA Braşov, cooperarea cu FIM-CISL foloseşte pentru a sensibiliza lucrătorii români care de multe ori nu îşi cunosc drepturile. De fapt spune ea, „deşi România a pus în aplicare legislaţia UE, mulţi lucrători nu cunosc noutăţile introduse sau le consideră o ameninţare pentru productivitatea fabricilor”. În aceeaşi notă este şi raţionamentul lui Suba Arpad Iuliu, preşedinte al ICA şi conducător internaţional al sindicatului. După dumnealui, este fundamental ca experienţa Europei de Vest să devină cunoscută în ţările din Est. Sindicalistul adaugă ca s-a ales FIM-CISL pentru că, dintre ţările europene în care sunt prezente sindicate din sectorul naval şi aeronautic (elicoptere), FIM-CISL a părut să fie partenerul cel mai potrivit pentru proiect.

Luca Fortis

26 octombrie 2011