

Sănătatea și securitatea în muncă: cooperare între FIM-CISL și sindicatele române

Sindicate italiene și romane - împreună pentru a contribui la implementarea sănătății și securității la locul de muncă. Un proiect promovat de Sindicatul Liber Independent ICA Brașov, care operează în sectorul construcțiilor aeronautice, este dezvoltat în colaborare cu Sindicatul SANAB Brăila, activ în sectorul construcțiilor navale, și cu FIM-CISL.

Proiectul numit AERONAVSECUR este finanțat de Fondul Social European, a început în decembrie 2010 și se va încheia în iunie 2012.

Chiar în cadrul activităților în curs și cu ocazia Săptămânii Europene pentru Sănătate și Securitate la Locul de Muncă are loc o vizită în Italia a unei delegații compusă din 9 sindicaliști și reprezentanți ai lucrătorilor din România, pentru a participa la un atelier de lucru cu FIM și care se va încheia cu o vizită la sediile productive ale Alenia Aermacchi și Agusta Westland la Varese.

Proiectul a fost prezentat de Arpad Iuliu Suba, președinte ICA, Alexandru Gurgu, președinte SANAB și Gianni Alioti, conducătorul Biroului Internațional FIM și Coordonator Național pe teme de Mediu, Sănătate și Securitate în Muncă, care a subliniat importanța unei acțiuni de cooperare și de schimb de bune practici pe o temă care figurează dintotdeauna printre prioritățile CISL.

Obiectivul principal e acela de a crea o rețea comună pentru creșterea nivelului de protecție a sănătății și securității în muncă în sectorul construcțiilor de mașini prin punerea în aplicare a unei metodologii comune de gestionare și prevenire a riscurilor la locul de muncă. Acesta fiind un obiectiv de atins și prin intermediul unei campanii de sensibilizare bazată pe zece cursuri de formare și pe crearea unui manual, totul în beneficiul a 250 de reprezentanți ai lucrătorilor și a 8 conducători sindicali români.

Campania vizează în principal să sensibilizeze lucrătorii, așa cum explică Alina Tecău, managerul de proiect: „Din punct de vedere legal - a explicat Tecău - normativele europene sunt respectate în România, dar trebuie făcut un pas înainte cointeresându-i și implicându-i pe lucrători, făcându-i totodată să înțeleagă importanța problemelor de sănătate și securitate a muncii”.

Este vorba deci despre necesitatea de a se interveni mai ales asupra a ceea ce este definit ca „aspectul uman” al implementării directivelor, subliniind importanța normelor și necesitatea respectării lor din partea firmelor și a personalului.

Situația sănătății și securității în muncă este în faza de îmbunătățire constantă din 2006, anul primei aplicări a directivelor europene, chiar dacă reducerea numărului de accidente a rezultat și datorită reducerii activității ca urmare a crizei.

În sectorul naval s-a trecut de la 146 accidente petrecute în 2006 la 52 petrecute în 2010, în timp ce în ultimii 5 ani numărul de decese s-a redus la zero. Ceea ce este un rezultat pozitiv pentru o țară care are o rată a șomajului sub 10%, dar care se confruntă

cu un cost ridicat de trai, în comparație cu cel european și unde retribuiția medie este încă joasă, în jurul a 400 - 600 euro lunar.

Cooperarea sindicală se dovedește deci extrem de oportună într-un moment când se operează reduceri de cheltuieli atât în sectorul public, cât și în cel privat, ceea ce ar putea avea impact negativ asupra pieței forței de muncă și asupra aplicării normelor în materie de sănătate și securitate în muncă.

Manlio Masucci